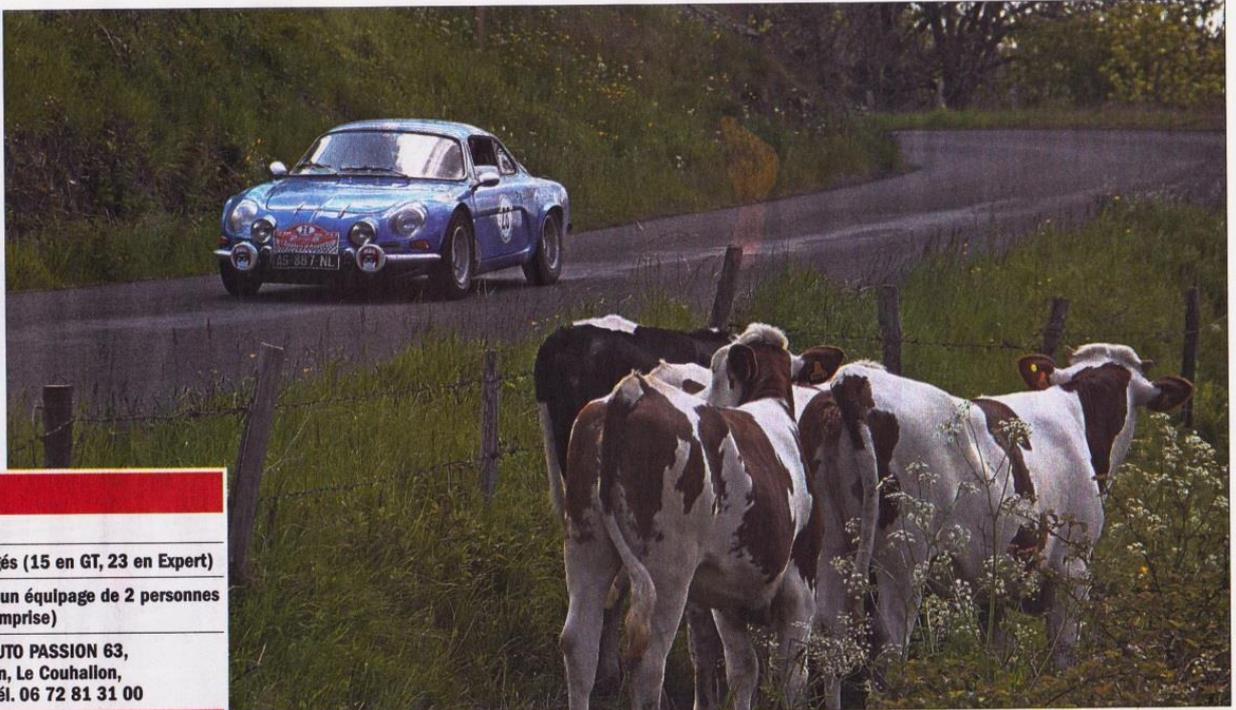


16^e RONDE D'Auvergne (PUY-DE-DÔME)

Les vaches auvergnates ont eu droit à un beau spectacle durant le rallye. Elles sont attentives au passage de Nicole et Philippe Riou, 4^e de la catégorie GT à bord de leur Alpine A 110 V85 de 1976. ▶



PRATIQUE

Date : 1^{er}-2 juin

Chiffre : 38 engagés (15 en GT, 23 en Expert)

Tarif : 360 € pour un équipage de 2 personnes (hôtellerie non comprise)

Contact : CLUB AUTO PASSION 63, C/o Ludovic Perrin, Le Couhallon, 63210 Aurières, tél. 06 72 81 31 00

Entre lacs et volcans

Après avoir quitté le giron de l'Aderh et intégré celui du Trophée historique des régions de France, les Routes d'Auvergne, sous l'impulsion d'une nouvelle équipe, sont sur la voie de retrouver leur lustre d'antan. 60 équipages ont bataillé sur des carnets de route infernaux.



▲ Il y a toujours ou au moins une voiture exceptionnelle aux Routes d'Auvergne. Cette année, la palme revient à l'Arnolt-Bristol 1953 de Bernard Murat, la doyenne du plateau GT.

Corr. Alain PATRICE

« Les élèves ont dépassé leurs maîtres ». La boutade lancée par Robert Rivière à l'arrivée de cette 16^e édition des Routes d'Auvergne résume à elle seule l'impression générale. Lui qui, il y a quelques années, était décrié pour la difficulté de ses carnets de route (tracés en compagnie de Claude Camarroque) n'en revient encore pas de l'ingéniosité du nouveau trio qui les a emmenés par des routes qu'il ne connaissait même pas ! Pourtant, on peut lui faire confiance à "Bob" : l'Auvergne, il connaît ! Vibrant hommage donc envers Emmanuel Ains,

Bruno Pascal et Ludovic Perrin qui ont pris la relève depuis deux ans.

Sans répit

Au départ de Murol, qui sert de base au rallye, les concurrents ont le lac de Chambon et le château médiéval à leurs pieds. De magnifiques panoramas, prélude à ce qui les attend pour les cinq étapes du rallye : des enchaînements sans répit de difficultés plus intenses les unes que les autres. Un rythme qui enchante les spécialistes de la discipline et dérouté les néophytes.

Entre cartographie avec des calques à reporter sur d'anciennes cartes où les nouvelles routes n'existent pas, des fléchés allemands à prendre de la flèche vers la boule, des traversées de villages vues d'une photo satellite en suivant uniquement les routes permises ou encore en suivant un parcours à l'aide de photos réalisées cet hiver sous la neige, le menu de

cette 16^e édition est très copieux ! Il fallait être fin musicien pour suivre la partition sans faute. Arnaud et David Castera ont rendu une copie quasiment parfaite en ne ratant qu'un seul CP lettre sur l'ensemble du parcours dans la catégorie Expert. En GT, les Nordistes Marc-Paul Tilmant et Anne-Marie Six ont croisé le fer jusqu'au bout avec la Lotus Elan série 1 des époux Durand qui ne s'inclinent que d'un cheveu. Ils s'octroient la deuxième place au bénéfice du coefficient d'âge de leur voiture devant la MGB GT des Rosnoblet père et fils. Malgré les réelles difficultés (un peu trop prononcées ?), les participants, encore la tête dans les superbes paysages traversés durant ces deux jours, récompensent le trio d'organisateur qui s'est dépensé sans compter par une *standing ovation* qui clôture le rallye. Une belle marque de sympathie qui ne peut que les encourager à se bonifier pour la 17^e édition. ■



◀ Le vendredi après-midi, à l'initiative de Benoît Cousin, le président de Rally Handy Passion, un rallye a été organisé où les pilotes étaient navigués par des non-voyants ou des mal voyants avec des carnets de route rédigés en braille. Ici, Vincent part avec Jean-Louis Bringer, l'organisateur des Boucles de Loire.

CLASSEMENTS

EXPERT

1^{er} - David et Arnaud Castera, Porsche 911 (photo) ;
2^e - Christophe Berthelot / Stéphanie Wante, Porsche 914/6 ;
3^e - Robert et Bernard Rivière, Alfa Romeo Spider.



GT

1^{er} - Marc-Paul Tilmant / Anne-Marie Six, Alpine A 110 1300 (photo) ;
2^e - Jean-Luc et Marie-Françoise Durand, Lotus Elan S1 ;
3^e - Patrick et Robin Rosnoblet, MGB GT.

