

CAP 63

Sortie du 13 avril 2025

Sunbeam Alpine V 1966

C'est toujours un plaisir de sortir avec cette voiture. Actuellement, elle fonctionne plutôt bien. Je m'étais engagé avec Evelyne pour ce rallye. Un rhume mal placé l'a contrainte à l'abandon... Il me faut vite trouver quelqu'un pour gérer le Roadbook. J'appelle donc Serge Peyraud pour ce faire. Celui-ci ayant suivi la formation dégommeage du 16 mars, peut mettre en pratique les rudiments de navigation.

Rendez-vous est donc fixé le dimanche matin pour aller en découdre sur des tours et détours autour de Clermont-Ferrand.

Départ du château du Pont.

Un briefing donne les premiers frissons à mon copilote téméraire.

Le temps couvert sème par moments et par endroits du soleil en gouttes.

Les premiers concurrents s'élancent en catégorie balade.

Nous attendons patiemment notre tour en « experts » avec le numéro 22 sur les 26 inscrits.

Nous commençons par un fléché allemand avec une volontaire entorse au règlement de ces épreuves, à savoir un croisement des concurrents sur une dizaine de mètres.

La deuxième entorse, non convenue mais cependant effective, réside dans le fait de devoir par trois fois couper notre propre trajectoire... Ceci accompagnant, a priori, gratuitement ledit croisement prévu.

Dans cette première partie du trajet secret, nous parvenons à nous extirper de ce borbier teuton.

Allons plus loin, tenter de voir les chausse-trappes du G.O.

Quelques hésitations et problèmes de gestion des kilomètres nous retardent à tel point que certains CP lettres ont été désactivés. Notre feuille de contrôle témoigne de ces pénalités désavantageuses mais, c'est le jeu ma pauvre Lucette...

Après avoir jardiné sur Gerzat, nous glissons vers un faux CP pour quelques petits mètres ignorés.

Mon copilote prend la mesure du pervers Jean-Paul en découvrant un peu tard une inversion de cases. Puis ce fut Chateaugay pas si gai que ça... mais joyeux quand même car, nous profitons à fond des pièges que nous nous tendons nous même. Il est vrai qu'en lisant mieux le carnet de route, nous comprenons où le vent nous mène... Le faquin ayant frappé plusieurs fois, maintenant nous sommes convaincus de ne pas gravir les marches du podium. Si tous les malheurs du monde sont là, nous devrions nous en relever...

Après une courte pause au château de Felligonde, à Sayat nous partons en direction du restaurant à La Fond de l'arbre. Le parcours nous semble plutôt, comme le temps, à la fois maussade et clément. Pas de stress !...

La halte passée, nous laissons là ce beau cheval dans le pré pour faire rugir nos chevaux sous le capot (enfin rugir, ce n'est pas le mot pour la Sunbeam...)

Direction Blanzat puis, Villars où là, les bornes incendie nous font louper une route à gauche. Et après avoir rebroussé chemin nous faisons le parcours sans faute

Quand est-ce qu'on mange ? C'est sans doute la faim qui pousse Serge à écourter l'étape. Enfin, c'est une inversion de case qui nous envoie prématurément vers l'arrivée. Des travaux occultant quelque peu la géographie locale ; alors que nous aurions dû faire une boucle dans le village, nous voici jetés dans la gueule du Rat.

Autant nous étions contents de notre prestation, autant nous voici au bord du suicide pour cette petite inattention funeste.

Puisque le sort nous accable, nous passons à table. Un bon repas devrait nous consoler pour nous refaire la santé et nous donner l'énergie de venir à bout de la troisième et ultime étape.

Vers 15 heures, re belote.

Les voitures s'alignent sur la route en attendant le top.

Nous filons vers Charade que nous découvrons sous un jour peu connu et fort enrichissant. Evitons le circuit pour entrer dans le village par une bibliothèque et son lavoir. Avant de nous apercevoir du miroir de la case, pour une fois que JP dessine pas trop mal, l'évidence ne l'est pas du tout au premier abord. Mais après un essai instructif, nous trouvons le bon tracé... On prend à gauche après le parking, on laisse à droite un autre parking, on prend le S, on prend le parking, au T à droite, on reprend le S, au T à gauche face à la bibliothèque, on poinçonne le lapin une première fois puis on file au rond-point du circuit et bis... etc...

C'est facile en fin de compte... Nous reprenons confiance.

C'est ainsi que de fil en aiguille, nous visitons brièvement Royat, Ceyrat, Romagnat pour finalement remplir à trois cases près notre feuille de route. C'est vrai on a loupé quelques CP lettres. Ce n'est que la part des anges avant d'arriver à la part Dieu... (j'aime bien cette image...)

Notre gentil organisateur nous invite dans son ancien lieu de travail et pour l'occasion, ce n'est pas le travail qui lui manque.

Le résultat final nous place 8^{ème}. La mise est sauvée comme on dit et surtout sans précipitation nous progressons ensemble.

L'équipage 22 formé d'une Sunbeam, d'un copilote et d'un conducteur prend ses marques pour se donner les moyens de s'approcher de la tête des classements futurs.

Il est temps de rentrer pour analyser la situation.

Il est temps aussi de saluer les copains et de remercier les organisateurs et les contrôleurs bénévoles, patients et souriants.

Claude C.