

Voilà, la saison est finie. Pour être bref, nous remercions tous les participants (sur la route ou au restaurant) pour leur présence, leur bonne humeur et leur ponctualité ! Pour ceux qui savent à peu près où sont leurs erreurs ou qui n'ont pas trop le temps, vous pouvez aller voir directement le fichier de classement joint, qui détaille les points de pénalités « temps » et « réponses ». Pour les autres, qui ont envie d'avoir quelques explications, quelques anecdotes et qui ont le temps ( ! ) vous pouvez continuer votre lecture !

Que dire de cette soirée ? Tout d'abord, un point important : tous les concurrents étaient à l'heure au rendez-vous et briefing et départ ont pu être donnés à l'heure exacte prévue ! Et 2eme point appréciable, le temps, qui a été clément avec nous, pour le plus grand plaisir des organisateurs qui attendaient dehors que les concurrents passent devant eux. Et ils ont parfois attendus plus longtemps que prévus...

Dès le départ en effet, la partie chronométrée, en partie sous forme de fléché allemand, a entraîné des trajectoires surprenantes : voitures qui n'arrivaient pas, qui repartaient en sens inverse ou arrivaient d'une direction non envisagée, et avec des temps de passage beaucoup plus longs que prévus... Premier coup de chaud pour les organisateurs... D'où venait le problème ? Renseignement pris, 2 erreurs semblent avoir été faites couramment : la case 3 mentionnait « Pilote et constructeur au Mans ». Il fallait bien entendu comprendre que cette indication était à suivre et qu'il s'agissait de la rue Jean Rondeau. Certains ne l'ont pas compris et ont filé tout droit, au lieu de tourner à droite. Ils auraient dû s'apercevoir de leur erreur dès le carrefour suivant, qui ne correspondait plus aux indications, mais non, pas forcément.... Résultat, quand on ne démarre pas un fléché allemand au bon endroit, il est impossible de s'en sortir convenablement... Et puis certains ont oublié une règle de base du code de la route et de la navigation : quand on arrive sur une rue à sens unique (matérialisée par un sens interdit, une flèche de direction sur panneau ou au sol), aucun choix de direction n'étant possible, le road-book ne mentionne rien. Et de même dans un fléché allemand. Certains l'ont, de manière surprenante, bien appliqué sur une partie du fléché, mais pas sur l'autre... Vous trouverez ci-dessous le parcours « allemand » qu'il fallait réaliser. Rien de difficile nous semblait-il... A noter que certains ont quand même brillamment réussi, à l'instar de la Lotus Elan, la plus rapide (7mn), la 304, très proche (9mn), la Jaguar, assez performante (11mn), ou la surprise du jour, l'Audi (12 mn).

Les participants ont ensuite continué leur chemin dans la nuit... Parfois avec difficulté, le temps de réaliser que certaines cases ne se suivaient pas logiquement (roadbook Expert). Certains, sans doute désireux de rattraper le temps perdu, n'ont pas eu le temps de voir le panneau lettre « OH » dans la ligne droite menant à Ménérol (le long du circuit de Ladoux, entre cases 16 et 17), ou ont fait l'impasse sur les questions (les transports « Mourteron », juste après le rond point de Gerzat (case 19), le château de la Mothe, après le village de Pessat (même si certains n'ont pas vu le panneau sur le bord de la route, ils ont eu de la chance en le voyant plus tôt, sur une plaque de rue dans le village... le hasard fait parfois bien les choses ! ).

Les organisateurs arriveront à Prompsat plus tard que prévu (épisode fléché allemand oblige) mais juste à temps pour voir certaines voitures aller bien plus haut que prévu... Juste après la place centrale, 3 rues devaient être laissées sur la gauche, qui se suivaient en 100m. Mais certains sont restés bloqués, à la recherche de la rue des Vallières. C'était la toute première, très étroite et dont la plaque, située en hauteur et un peu loin n'était, c'est vrai, pas très visible. Les « Côtes d'Auvergne », situées moins de 100 m et 2 cases plus loin auraient dû permettre de recalculer. Résultat, certains ont

pris le CP « DU », alors qu'il fallait ici l'éviter par un petit décomposé (case 47 à 50) qui vous permettait de visualiser le nom des habitants du n° 1 (Pradelli). Une fois remises sur la bonne voie, pour celles qui en avaient besoin, les voitures poursuivaient leur route vers Châtel-Guyon, puis Volvic.

Rien de notable ici, si ce n'est la rencontre en sens inverse d'un pot de yaourt à l'opercule non fermé, pétaradant à fond de train. Interception réalisée et explication : l'endroit précis indiqué par la case 66, qui détournait avant d'entrer dans le cœur de Volvic, n'avait pas été identifié. D'où retour au dernier point sûr connu pour recalculer le compteur, 6 km avant !

Mais avant cette case 66, le double panneau d'entrée de village Le Lac / Volvic n'aura pas été vu (ou noté) par tout le monde (seulement 8 équipages auront été capables de lire les 2 indications en même temps...) Et que dire du panneau Le Lac, situé 50 m plus loin, juste après le mur, qui était l'un des 2 panneaux « parallèles à notre route et situé à moins de 5m de la chaussée et non attaché clairement à une autre voie de circulation » ? Seulement 2 équipages attentifs l'auront remarqué !

Ils n'auront pas été plus nombreux à noter le 2<sup>e</sup> panneau du même type, situé à l'entrée du rond-point de la case 70. Au global, seulement 2 équipages auront finalement noté qu'il y avait 3 entrées Volvic !

Et nous arrivons sur la D15 (Case 72). Mais la majorité des participants ne remarqueront pas que cette belle et grande route... change de nom, environ 500 m avant le rond-point... Effectivement, la D15 part à gauche au carrefour précédent ! Rien ne permet de le savoir avant le carrefour, mais juste après, une (unique) borne kilométrique permet de se rendre qu'on roule désormais sur la... D450 ! Et qu'il faut donc aller au rond-point suivant, non pas pour suivre la direction de Chateaugay, mais pour faire demi-tour et reprendre la bonne route. Ce qui permet alors de passer par l'entrée de Malauzat... Et coup de chance pour les organisateurs, il a été possible de donner les mêmes indications à tous, que vous ayez été sur la bonne route ou pas : Rond-point direction Chateaugay. Et on se recalcule sur un carrefour sans identification de provenance, annonçant la « D402 » (case 74), qui permet à tout le monde de se croire sur la bonne route. Enfin, quand on dit tout le monde... Juste avant ce carrefour, nous croisons une Saab en sens inverse. Interception du véhicule et explication : les occupants se pensent 2 cases avant l'endroit où ils sont... Et avouent qu'ils se sont un peu perdus, allant jusqu'à sortir des sentiers battus, au sens propre du terme : après quelques centaines de mètres dans des chemins de terre, ils ont fini par faire demi-tour... Lors du briefing, nous avons effectivement omis de préciser que nous ne roulions que sur des voies goudronnées. De nuit sur des chemins de terre, c'était effectivement une erreur de navigation. Et l'état de la voiture en fin de soirée était là pour prouver, si besoin en était, qu'il y avait effectivement eu tentative de navigation hors-piste !

On continue donc direction Chateaugay, dont on évite le panneau d'entrée de ville pour aller chercher le panneau pince vers l'entrée de la carrière (pas évident pour tout le monde, notamment celui qui en profite, au volant de sa 304, pour doubler les concurrents arrêtés devant la pince et à qui cette erreur de débutant coûtera la victoire finale...). Dans la grande descente de Chateaugay, (presque) tout le monde notera le panneau d'entrée de ville. L'arrivée est quasiment là... Sans doute trop pressés d'aller manger, 2 équipages ne verront pas le n° de téléphone à compléter, sur la borne publicitaire des pompes funèbres, juste avant le dernier rond-point, au bord duquel ils ne verront pas

non plus le dernier panneau lettre... Rassurez-vous, d'autres ont pris la lettre plusieurs fois, ça compense !

20h30, tout le monde est arrivé. Les plus rapides auront mis 1h32, les moins rapides... près d'1h de plus. Le temps de parcours aura son importance, modifiant le classement obtenu « au fil de la route ». Et le chrono dans le fléché allemand fera la différence pour la 3<sup>e</sup> place... Comme quoi, une 304 bien conduite peut-être plus rapide qu'une Porsche 996 !

Nous vous laissons analyser le tableau des résultats... Et surtout, nous vous remercions pour votre présence, votre bonne humeur et vous disons à la prochaine !

Merci à :

Equipage Lotus Elan : ils n'ont pas apprécié les panneaux « parallèles » à la route, ni la D15 qui disparaît, mais le reste étant parfait et le tout presque dans les temps, ils ont mérité leur victoire !

Equipage Jaguar XK8 : Presque bons sur les panneaux, mais désireux de prolonger la soirée, le tour supplémentaire dans le rond-point d'arrivée leur coûte la victoire !

Equipage Peugeot 304 : Même scénario que les vainqueurs, mais la victoire leur échappe pour quelques minutes et surtout pour une pince « planquée » derrière un autre concurrent !

Equipage Porsche 996 : des débuts laborieux, lents, mais avec une attention de tous les instants et un changement de pilote, il signe le meilleur taux de panneaux trouvés. Bravo !

Equipage Renault 4 Fourgonnette : une équipe expérimentée et une voiture « lumineuse » n'auront pas suffi cette fois-ci... Le plus rapide dans le fléché allemand (normal, ils en ont oublié un morceau...)

Equipage Citroen DS : des petites erreurs de panneau d'entrée de ville et la D15, mais une grande victoire : le co-pilote a supporté la suspension si typique de la voiture !

Equipage Alfa Romeo Bertone : Une fois compris que les cases n'étaient pas forcément dans l'ordre, il a pu s'élancer vers un parcours fort honorable... Mais les panneaux de Volvic et la D15 ont été cruels...

Equipage Triumph TR4 : il faut travailler les fléchés allemands ! C'est ce qui fait la différence avec les équipages précédents...

Equipage Renault 4 : pour fêter l'anniversaire du co-pilote, ils espéraient sans doute mieux, mais Prompsat et Volvic en ont décidé autrement.

Equipage Fiat 500 Abarth : Un début quasi parfait et soudainement, à Volvic... un grand blanc... jusqu'aux 2 dernières cases...

Equipage Audi Quattro : LA surprise de la soirée, notamment dans le fléché allemand. Après, Volvic et D15 ont fait des dégâts...

Equipage BMW 320 : Très rapide (1h33) mais il faut aussi penser à regarder les panneaux !

Equipage Peugeot 106 : Fléché allemand, Volvic-D15 et tour supplémentaire sur le dernier rond-point expliquent ce classement.

Equipage Saab 900 : La preuve qu'en prenant son temps et même en cherchant son chemin dans les champs, on peut figurer honorablement dans le classement !

Equipage Matra Murena : Il a pris son temps (même celui de remettre de l'huile dans le moteur) mais les résultats bruts n'étaient pas si mal que ça.

Equipage Chevrolet Corvette : Démarrage difficile avec le fléché allemand, équipage qui n'aime pas les questions (et pourtant, l'éclairage de la voiture semble puissant !), plus Volvic et D15, voilà ce qui explique ce score inférieur aux derniers résultats de cet équipage !

Equipage Alfa Romeo Giulia : une 1<sup>ère</sup> partie de parcours très honnête, et puis... le trou noir. Mais la bonne humeur est toujours présente et c'est l'essentiel ! Et puis, il faut bien un dernier...