

Correction hivernale infernale



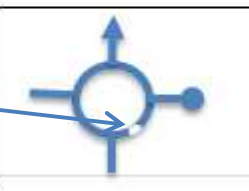

Suite à la demande de certains participants une petite explication sur les principales astuces

G							PINCE
1	R	PE	NT	H	H	T	22
	28	27	26	25	24	23	
NT							signature
2							21
A							VE
3							20
GE							L
4							19
S							AT
5							18
T							F
6							17
LT							LT
7							16
W	SN	Q	SX	F	D	PT	signature
8	9	10	11	12	13	14	15


Fausse pince ←

Au briefing les gentils organisateurs vous attirez l'attention sur les 4 premières cases qui déterminaient le type de fléché du rallye

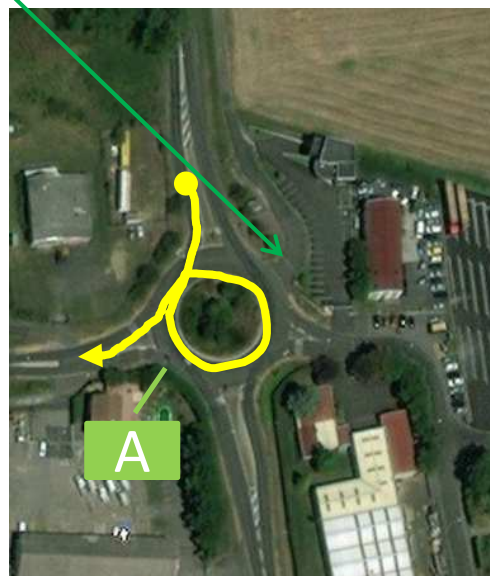
Il fallait bien voir la petite coupure sur les ronds-points ou on ne faisait pas le tour et le rond point sans coupure ou on faisait le tour, le rallye allait se dérouler en fléché multi routes

		
0,000	1	
		
0,520	2	
		
0,800	3	
		
1,320	4	


A la case 4 , il fallait bien compter
cette petite route qui avait certes
un bateau mais qui était bien
goudronnée

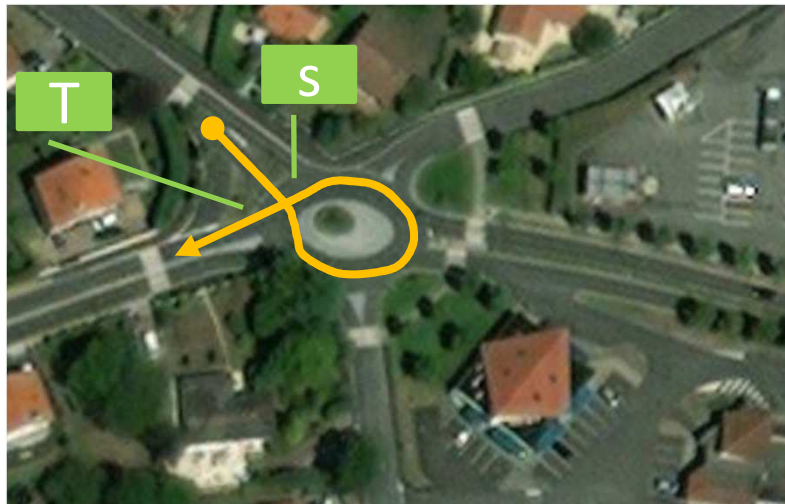
			6ème sortie
1,320	4		

Il fallait prendre la lettre A 1 fois



A la case 7 le fléché multi-routes
était à prendre en compte et il
fallait bien faire le tour du rond
point et prendre les lettres S puis T

			TDSRP
5,610	7		



A Veyre , un petit grigri était en vue de la case 59 à 68.

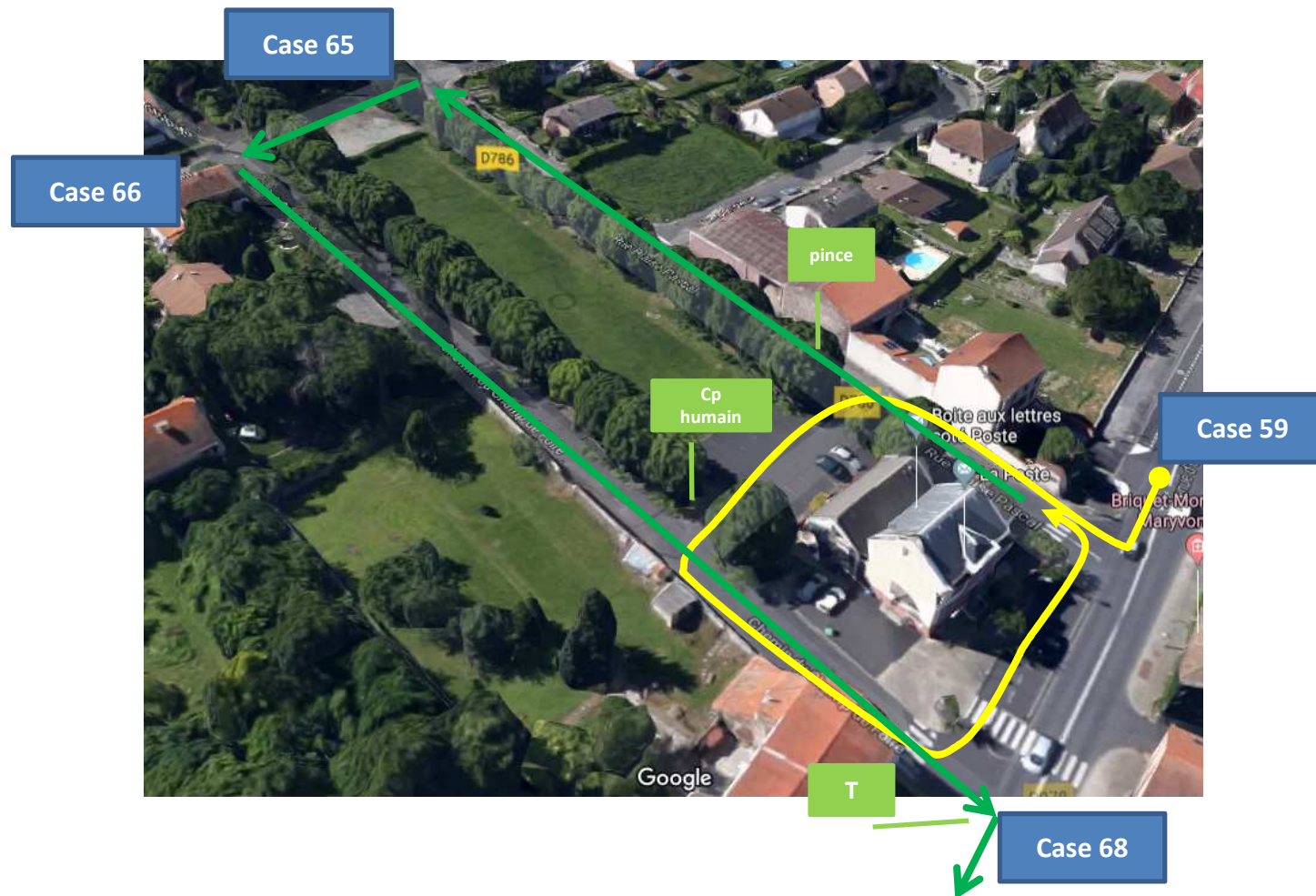
En premier lieu, il fallait faire attention à la case inversée .

Puis sur les lieux, il fallait bien voir la contre-allée devant la poste.

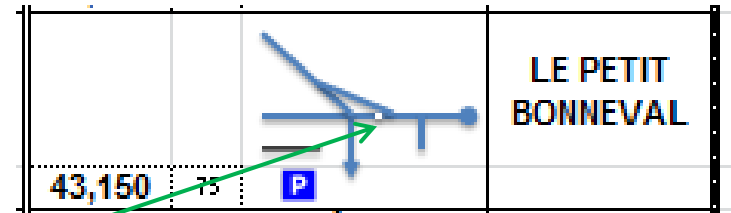


		AD	D786 SOULASSE
34,160	59		
34,190	60		
	61		
			TDSRP
34,640	68		
			on a le droit de couper la ligne blanche
	63		
	64		
	65		
	66		
Pas		G	X 2
	67		
	62		

Ce qui nous donne de la case 59 à 68 le parcours suivant .



Jusqu'au bout les GO vous demandez de l'attention. Sur la dernière case , il fallait faire attention à la rupture de ligne qui vous obligé à faire le tour du bosquet .



Le classement

classement	N° voiture	PILOTE	COPILOTE	VEHICULE	CATEGORIE	POINTS CP	CUMUL PENAL. HORAIRE \$ / COEF.	AUTRES PENALITES	CUMUL GENERAL DES PENALITES	COEF.	CUMUL GENERAL DES PENALITES
1	19	Bob	Christine	Renault 4L	Expert	40	0	0	40	1,80	72
2	21	Rat Jean-Paul	Vincent Vidal	Porsche 964 CAB	Expert	40	0	0	40	1,92	77
3	15	Bruno	Alexis	Fiat 500	Expert	100	16	0	116	1,71	198
4	18	Sabine	Serge	Jaguar XK8 Cabriolet	Expert	100	2	0	102	2,00	204
5	11	Jean-luc	Kevin	Audi Coupé quattro	Expert	100	20	0	120	1,89	227
6	7	Christophe	Marine	Peugeot 205 GTI	Expert	60	99	0	159	1,87	297
7	14	Christian	Gerard	opel manta 1900sr	Expert	160	46	0	206	1,70	350
8	17	JF	Michel S.	MGA	Expert	200	33	0	233	1,57	366
9	16	Jean-Claude	Michel	PEUGEOT106R	Expert	180	13	0	193	1,94	374
10	12	Laetitia	Frédéric	Mercedes classe A	Expert	120	56	0	176	2,18	384
11	8	Corentin	Nuno	Opel GT 1900	Expert	180	56	0	236	1,69	399
12	20	Philippe	Vincent Delolme	Lancia Fulvia Zagato	Expert	220	17	0	237	1,71	405
13	1	Jean Pascal Theulle	Cathy Theulle	Peugeot 5008	ballade	140	60	0	200	2,18	436
14	9	Bernard	Stanley	Renault R12 Gordini	Expert	200	63	0	263	1,71	450
15	6	Mille jean	Marielle	Corvette	Expert	200	53	0	253	1,79	453
16	10	Xavier	Didier	Matra Murena	Expert	220	49	0	269	1,80	484
17	3	Didier Merle	Alain	porsche 993 ou 996	ballade	240	46	0	286	1,96	561
18	13	Perrin ludovic	Wika rachel	SAAB Sonnet	Expert	320	11	0	331	1,71	566
19	5	Chabrol Simon	Cyril	Fiat 850 sport spider	ballade	240	101	0	341	1,71	583
20	4	Perrin alexis	Perrin eloise, Léna et Can	Peugeot 205 CTI	ballade	400	92	0	492	1,87	920
21	2	Fred Reuillard	Stéphanie Reuillard	Land Rover	ballade	560	52	0	612	1,82	1114