

Sortie Luberon 29-30-31/5 et 1/6/2025

Après avoir pris la route de l'Ardèche le jeudi, avoir traversés le sud de la Drôme, une partie du Vaucluse via Saint Paul trois châteaux, Suze la Rousse, puis plusieurs communes bien connues des amateurs de Côtes du Rhône (Cairanne, Vacqueyras) ce sont 21 équipages qui se sont retrouvés à Apt pour se plonger dans la piscine de l'hôtel et profiter d'un apéritif de bienvenue.

Le vendredi dès le briefing, il est bien insisté sur l'importance du métrage et du code de la route avec des roadbooks simples en fléchés métrés ou non métrés. La première journée est consacrée au sud du Luberon. Une courte première partie amène les voitures dans une distillerie de lavande. Mieux valait ne pas oublier de prendre 2 fois au T à droite si l'on voulait éviter une excursion supplémentaire dans la montagne et bien regarder le kilométrage au niveau d'un stop.

Il était ensuite proposé, après avoir évité les bus touristiques, une longue section faisant passer par les gorges de Lourmarin, joli village malheureusement perturbé par un bouchon, puis par la vallée de la Durance via une petite carto, neutralisée par l'organisation au vu des conditions délicates de circulation et des deux possibilités trouvées par les concurrents. Il convenait de ne pas rater de prendre le P.L. 20 bien métré et indiqué en rouge ni la route suivant immédiatement un rond-point à Taillades, et de ne pas noter le panneau Maubec à gauche. Sans quoi, il ne restait plus qu'à mettre le GPS pour rejoindre le restaurant à Ménerbes, au frais, la température devenant caniculaire dans les voitures, car la salle était installée dans un ancien vaste caveau où il était également possible de déguster des crus locaux.

L'après-midi, libre, permettait de visiter au choix Ménerbes, Bonnieux, Apt ou le petit musée des fruits confis avec dégustation. A l'issue de cette première journée, Jean-Paul et Florian pointe en tête à zéro suivi de près par Bernard et Roselyne Rivière alors qu'Aurore et Floriane Pellier complète le podium provisoire.

Le samedi qui enregistrait dès le matin l'abandon de 2 concurrents, était consacré au nord-est sauvage du Luberon et débutait par un petit jeu à proximité immédiate du centre d'hébergement où il fallait bien voir que la placette était sans issue, pour ensuite emmener les voitures dans la montagne direction Banon via des villages avec des panneaux d'entrée de couleurs non conventionnelles, lorsqu'ils existent, des boîtes à lettres dans les murs ou des églises bien à droite. Un léger décalage de métrage sur le roadbook a pu en faire douter certains mais tout le monde est arrivé à bon port, plus ou moins escorté par l'organisation, sans oublier un petit décroché à l'entrée de Banon avec, enfin, une lettre qu'il convenait de relever. La pause dans les bars du village était la bienvenue car le soleil n'avait pas oublié les concurrents qui pouvait en profiter pour faire une visite du vieux Banon ou de la plus grande librairie en milieu rural de France, le Bleuet, sans oublier de déguster le réputé fromage de chèvre local.

Il suffisait ensuite de rejoindre le restaurant des jardins de l'abbaye de Valsaintes, là encore dans la fraîcheur et au milieu de la montagne, après avoir contourné le petit marché de Banon, non prévu par l'organisation, et qui génère une certaine circulation et une route barrée. Trois nouveaux abandons étaient enregistrés.

Après le repas, une fois encore apprécié des convives, 6 kms de liaison amenait les participants au village perché de Simiane la Rotonde qui offrait un joli point de vue et une visite possible. Ensuite, après une route très roulante traversant le plateau d'Albion, il fallait redescendre dans la vallée, en faisant attention aux conducteurs locaux, avant de s'attaquer à un petit jeu aux alentours du village de Villars. Tout le monde s'en sort avec les honneurs, même s'il est préférable que les pilotes s'occupent de la route et les copilotes du roadbook sinon le fossé tend les bras aux audacieux ! En rentrant, ne pas oublier le panneau Apt avant d'aller se plonger dans la piscine car il fait encore très chaud. Le classement est bouleversé surtout après l'étape du matin. Si Jean-Paul et Florian passe encore à zéro, ils sont maintenant suivis par Claude et Evelyne Camarroque et par Jean-François et Catherine Gervason.

Le dimanche, au briefing matinal, afin d'éviter la circulation, un nouvel abandon est enregistré. Il est bien rappelé que le métrage et le respect du code la route sont très importants. La partie ouest du Luberon, plus appréciée par les tour-opérateurs va servir de terrain de jeu au cours de cette matinée via Bonnieux, Roussillon, Gordes, l'abbaye de Sénanques, lieu de la pause, ou Murs. La première partie est bien négociée, même si les organisateurs ont maille à partir avec les agriculteurs locaux. Lors de la seconde partie, après avoir admiré des arbres remarquables, il ne fallait pas noter l'entrée du village de Murs qui n'existe pas, et bien respecter une interdiction de tourner à gauche et un stop. Le rallye se jouait aussi à cet endroit. Le retour sur Apt est perturbé par une route barrée du fait des reliquats des rave parties des jours précédents.

Avant de, déjà, reprendre la route du retour, le podium définitif est dévoilé avec Bob et Pascale en 3^{ème} place, Jean et Marielle second et Claude et Evelyne comme vainqueur. A noter que 2 équipages ont trouvé tous les panneaux, questions et lettres et que c'est la voiture la plus ancienne qui l'emporte.

Bravo et merci à tous d'avoir participé à ce rallye découverte du Luberon sous un soleil de plomb !!! A bientôt pour de nouvelles aventures.

Le mot, à méditer, du gagnant : « Lenteur et absence d'erreurs sont les deux mamelles du vainqueur ».