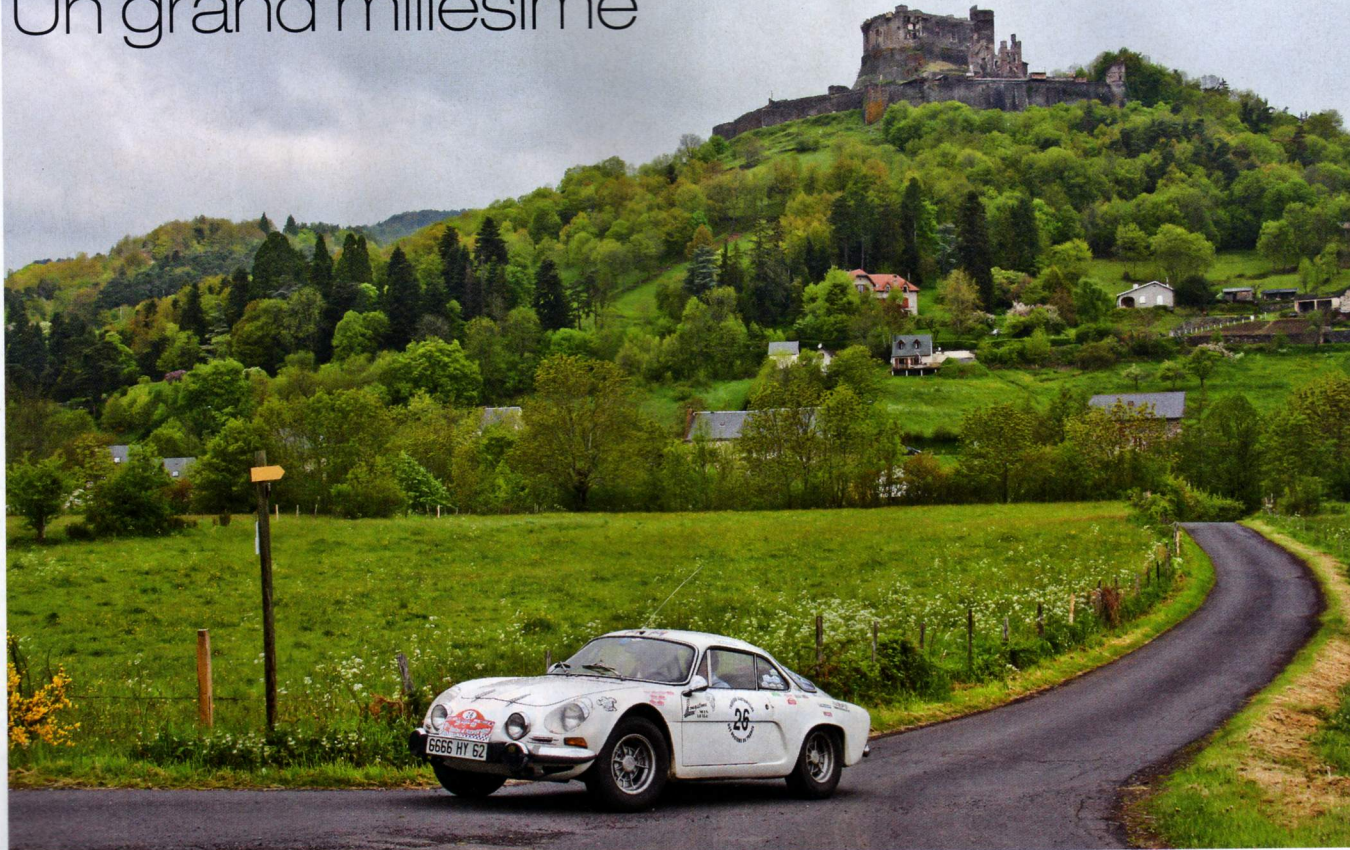


16^{ème} Routes d'Auvergne

Un grand millésime



Marc-Paul Tilmant/Anne-Marie Six (Alpine A110 1300) s'imposent en GT

Au départ, 38 voitures sur les 41 inscrites se retrouvaient au bord du lac Chambon, sous un ciel presque clément, pour cette 2^{ème} épreuve du Trophée Historique des Régions de France.

Malgré un nombre modéré de participants, les costauds des épreuves de régularité-navigation étaient au rendez-vous : Equipage Berthelot, dernier vainqueur du THRF ; Equipage Rivière, 2 fois vainqueur du challenge ADERH et dernier vainqueur des RDA ; Equipage Castera, 2 fois vainqueur du CHAMP ; Equipage Rat, 2 fois vainqueur du challenge ADERH ; Equipage Cousin, 2 fois vainqueur du challenge ADERH et 1 fois vainqueur du THRF ; Equipage Camernan spécialiste belge. La diversité des véhicules offrait un très beau plateau. A noter la présence d'une rare Arnold Bristol Bolide 1953 de l'équipage Murat. Après un briefing toujours riche d'informations, les participants se sont élancés de Murot pour une première étape de 84 km qui longeait la Couze Pavin avant de parcourir le vignoble de Boudes (et oui il y a du vin en Auvergne) avant la remontée

vers le Cézallier en empruntant la fameuse route de la course de cote d'Ardes sur Couze. Etape sans grandes difficultés, voire trop lente pour les spécialistes où fléché métré et non métré, fléché allemand et fléché littéral, ce sont succédés jusqu'à l'arrivée à une auberge typique perchée à 1100 mètres d'altitude.

Après une pause truffade et tarte myrtille, la deuxième étape, qui les a emmenés sur les magnifiques plateaux du Cézallier, était composée d'un carto-calque-vermicelle suivi d'une cote altitude pour les Expert et d'un carto-calque-spaghetti suivi d'un fléché métré stylé pour les GT, a posé plus de problèmes aux concurrents sauf aux amateurs de carto qui se sont régalés. A noter que dans le carto qui était identique (à la longueur de la pâte près...) pour les deux catégories, les GT étaient les moins pénalisés.

A nouveau une pause goûter sous un soleil presque retrouvé, avant un retour à travers des paysages de l'Artense où alternent



Cette difficile édition a été remportée en Expert par David et Arnaud Castera (Porsche 911 E).

petits villages, routes sinueuses et champs vallonnés pleins de vaches. Pour cette troisième étape, Emmanuel avait varié les plaisirs avec une série photos prise en hiver avec la neige suivi d'un fléché code de la route puis d'un fléché métré, non métré et allemand auvergnat pour les Expert uniquement (la boule devient flèche et la flèche devient boule). A ce petit exercice, beaucoup ont oublié d'appliquer le principe à un fléché allemand

et le prenait donc à l'envers. A la fin de cette étape la fatigue se faisait sentir et de petits pièges pénalisaient même les meilleurs sans qu'ils s'en aperçoivent. Au terme de cette première journée, l'écart entre les équipages de tête était minime : en tête les cousins Castera, suivi de près par la Porsche de Gascoin-Corvi, un peu plus loin l'équipage belge Camernan-Pigeolet. Dans la catégorie GT, l'équipage Lecam sur la Simca rallye2 est largement en



Gros cubes lâchés dans la campagne ! La Cobra de Jean Paul Rat/ Claude Camarroque précède la Corvette de Jean Philippe et Marie Christine Wante.

tête devant la MGB GT des Rosnoblét, suivie par l'Alpine A110 de l'équipage Tilmant-Six. L'étape de nuit de 35 km était fatale pour l'équipage Gascoin-Corvi et permettait à l'équipage Berthelot-Wante de se replacer en expert. Même mésaventure pour l'équipage Lecam qui laissait partir le podium sur cette étape. L'ensemble des équipages terminait la nuit au casino de Saint Nectaire autour d'une soupe à l'oignon.

Après une courte nuit, l'ensemble des concurrents a repris le départ sur les bords du lac Chambon. Tout était encore possible pour les cinq premiers équipages de la catégorie Expert et GT pendant les deux boucles

de 52 km chacune. Mais une route non dessinée sur une carte ancienne a troublé plus d'un concurrent en catégorie Expert et le fléché allemand métré, jumelé avec une carte tracée ne posait pas plus de problème que ça aux GT, dans cette première étape du dimanche. Après une pause fromage/charcuterie (Auvergne oblige) autour d'un magnifique four à pain, pour cette dernière étape, Ludovic voulait faire découvrir son village dans les moindres recoins en mariant vue satellite et calque, perturbant certains experts. Puis ce sera le retour vers Murol où un dernier fléché allemand pour les experts avec un petit pont pas facile à prendre pour les grosses



Patrice et Christel Guasp (Triumph Herald Vitesse 6) négocient une épingle serrée devant Christophe Berthelot/Stéphanie Wante (Porsche 914/6 GT).

voitures clôturerait ces 16èmes Routes d'Auvergne.

En catégorie Expert, les cousins Castera se sont finalement imposés devant l'équipage Christophe Berthelot-Stéphanie Wante. Les frangins Rivière complètent le podium, une belle performance quand on sait qu'ils naviguent sans autre instrument que le compteur de leur voiture.

En catégorie GT le rythme de l'épreuve a été apprécié avec un niveau de difficulté bien dosé, la victoire est revenue à l'équipage Marc Paul Tilmant-Anne Marie Six sur l'Alpine A 110, devant la

Lotus Elan du couple Durand et sur la 3ème marche la MGB GT de l'équipage Rosnoblét.

Malgré la difficulté du rallye, les participants ont apprécié les routes sinueuses et les paysages magnifiques de l'Auvergne et la précision du road-book qui ne laissait la place à aucune erreur, gage d'un travail méticuleux de la part de l'organisation.

Les prochaines routes d'Auvergne auront comme décor la Haute Loire entre Brivadois Livradois et Margeride. Rendez vous le 31 mai et 1er juin 2014



La Simca Rallye III de Cerdric et Gérard Le Cam.



La rarissime Arnolt Bristol Bolide de Bernard Murat/Jean Paul Reuillard.



Il y a comme de l'hésitation dans l'air ...

Classement

Expert : 1er.David Castera/Arnaud Castera (Porsche 911 E), 2.Christophe Berthelot (Porsche 914/6 GT), 3.Robert Riviere/Bernard Riviere (Alfa Romeo Giulia 1600), 4.Dan Camernan/Daniel Pigeolet (BMW 1502), 5.Jean-Paul Rat/ Claude Camarroque (Cobra), 6.Stéphane Gascoin/Didier Corvi (Porsche 911 2.7), 7.Benoit Cousin/Evelyne Camarroque (Peugeot 504), 8.Baptiste Bredon/François Cheminade (Triumph Spitfire 1500), 9.Philippe Doucet/Christine Doucet (TVR 3000), 10.Jean-Marie Bierling/Vincent Legenne (Alfa Romeo Giulia Super), 11.Jean-Philippe Wante/Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette 5.7), 12.Christophe Maurin/Vincent Vidal (Alfa Romeo Giulia GTV), 13.Philippe Bresollette/Pierre Bresollette (Alfa Romeo Montreal), 14.Franck Lesbroussart/Anne-Marie Lesbroussart (Austin Healey 3000 MK2), 15.Jean-Louis Bringer/Ghislaine Bringer (Porsche 914/4), 16.Simon Chabrol/Christian Fabre (Lancia Fulvia), 17.Jacques Meis/Claude Essayan (Renault 17), 18.Patrice Guasp/Christel Guasp (Triumph Herald), 19.Bruno Monier/Philippe Simonet (Simca Rallye 2), 20.Pierre Bredon/Bernard Correge (Mini 1100 special), 21.Jean-Luc Girard/Brigitte Girard (Lancia Fulvia), 22.Patrick Malige/Nicolas Malige (Coccinelle 1200).

GT : 1er.Marc-Paul Tilmant/Anne-Marie Six (Alpine A110 1300), 2.Jean-Luc Durand/Marie-Françoise Durand (Lotus Elan), 3.Patrick Rosnoblét/Robin Rosnoblét (MG B GT), 4.Philippe Riou/Nicole Riou (Alpine A110 V85), 5.Claude Taffoureau/Mélie Martin (Alfa Romeo Giulia Bertone), 6.Cédric Le Cam/Gérard Le Cam (Simca 1000 Rallye 2), 7.Jean-Claude Rault/Patrick Decoen (Simca 1200 S Coupé Bertone), 8.Michel Dupraz/Maryvonne Dupraz (Porsche 911 Carrera 3,0), 9.Stéphane Cimador/Antoine Cimador (Porsche 911 3.2), 10.Bastien Barillon/Didier Rousseau (Peugeot 104 ZS), 11.Jean-Pierre Blaser/Catherine Mavel (Lancia Beta Spider), 12.David Bailet/Marc Pascal (Fiat 124 Spider), 13.Philippe Rivet/Michele Saubolle (Alfa Romeo GTV 6), 14.Didier Bedu/Joelle Bedu (Austin Healey 3000 MK2), 15.Bernard Murat/Jean-Paul Reuillard (Arnolt Bristol Bolide).